

飞艇计划全天人工计划官网

EMCm7DuGMf9IBRLV

飞艇计划全天人工计划官网中国最赚钱的航空公司，挤满了打差评的人

春节近在眼前，先问大家一个闻者伤心、见者落泪的问题，除夕放假吗？数读菌还是想和爸妈一起过除夕，于是咬咬牙请了几天年假。

都说“有钱没钱，抢票过年”。据统计，今年将有90亿人次参与春运“人类大迁徙”[1]。难怪抢一张火车票难如上青天。坐飞机吧，往返机票基本都要两三千，唯一友善些的，只有往返不到一千块的廉航机票。

早就听说廉航臭名昭著，但碍于囊中羞涩，数读菌还是立刻下手了，能省一点是一点，顺便看看廉航是不是真有大家说得那么差？

抠门到极致的廉航，竟然是最赚钱的航空公司？数据解读廉航何以闷声赚大钱（来源：网易数读）

（点击上方视频，即可观看）

廉航体验，槽多无口

先说结论，廉航体验，真的不行。

坐过廉航的人应该知道，它们大多没有免费的行李托运额度。数读菌因为要请假提前回家，买票的时候忙得晕头转向的，只注意到没有免费托运，却万万没想到往日里自己能带上飞机的20寸小箱子，不符合廉航的尺寸要求。

到机场才知道上不了飞机，能上廉航飞机的箱子尺寸是20*40*30cm，还不能超过7kg，差不多是14寸箱子的大小。

登不了机就只好现场托运，本来冲着便宜买的廉航机票，谁曾想还没上飞机又为行李多花了300元，那一刻，我的心真是比冰碴子还要凉。唯一的慰藉是现场的大冤种不止我一个，最后为了回家，大家还是乖乖掏了钱。

历经磨难终于坐上飞机，可一坐下、并拢腿、膝盖就能直接顶到前座。座椅靠背也不能调，这大概就是便宜的代价吧。

餐食要收费，就连想喝口水，也得单独给钱。再加上来回推销的空姐，哪哪都是让你掏钱，我只好两眼一闭，睡到落地。

回家后，我打开小某书想吐槽几句，发现当了“廉航大冤种”的人真是太多了，数读菌也整理了一下社交平台上大家的吐槽，总结出了廉航“六宗罪”。

除了刚才提到的行李收费、餐食收费、座位不舒服、推销多，廉航延误甚至取消的可能性也很高。还有人将杂七杂八的费用加起来后，发现廉航机票压根没便宜多少。

如果你没有八百个心眼子，建议还是慎选廉航吧。

最赚钱的廉航，密码是“抠”

廉航的吃相这么难看，数读菌不禁想问廉航，你是穷疯了吗？

可在我查阅了各大航司的财报后，发现廉航赚钱能力比传统航空公司要强得多，说它是“扮猪吃老虎”一点也不假。

考虑到疫情期间各航司亏得底裤都快没了，我们还是拿疫情前的经营状况做对比。2015-2019 年间，春秋航空的年均净利润超过了 10%，2015 年更是将利润率干到了 16.4% [2-26]。

而传统三大航空公司，东航、南航和国航，净利润率都在 2%-7% 之间浮动 [2-26]。

2023 年商旅恢复，春秋航空的表现更是格外亮眼。财报显示，2023 年前三季度，春秋航空净利润达到 26.77 亿元 [27]。相比之下，国航、南航分别盈利 7.91 亿元和 13.20 亿元，东航仍属于入不敷出的状态，亏损 26.07 亿元 [28]。

为什么白菜价的廉航赚钱能力反而更强？答案其实就在“抠”字上。

廉航将传统航空公司的服务拆开来售卖，多点赚钱的方式，也就多点利润。在航空行业，机票之外的收入被称作“辅营业务收入”，就是辅助营收的业务，涵盖项目如托运行李、飞机餐、改签退票费、航班中转的酒店住宿费等。

根据各航空公司披露的信息，春秋航空的辅营业务收入占总收入的比重最高，2017-2019 年，该占比均值为 5.52%，显著高于 2.18% 的东航，而南航、国航两家甚至低于 1% [29][30][31]。

其实比起成本高昂的主营业务，也就是得真材实料烧燃油的客运和货运服务，辅营业务成本明显低多了。明码标价要收费的行李，就是廉价航空收入来源的重要部分。

“抠搜”廉航的赚钱门道里，除了开源，还有节流，大家感受最明显的就是飞机餐食。要额外付钱的飞机餐，对于廉航而言，不仅意味着一笔额外收入，也意味着更低的餐食成本。

全服务航司需要帮每一位旅客准备餐食和饮料、矿泉水，有时候还得提供选项给乘客。但廉航就省事多了，准备少量的就够了。

反映到成本结构上，传统航司的餐食支出占比普遍超过 2%，可廉航都不到 1% [2-26]。会挣钱的廉航也懂怎么省钱，大笔利润就在这一来一回里挣足了。

“卷王”廉航，也压榨自己

不过对于航空公司而言，一顿饭、一瓶水终究还是小钱，成本最高昂的其实是飞机。

和其他航司相比，廉航旗下的飞机机型比较单一。像春秋航空，截至 2022 年，旗下 116 架飞机型号无一例外都是空客 A320 [34]。

统一机型的好处，就是廉航只需要针对这一款机型做机务人员培训，飞机日常维修备件也方便省事，有效节约成本。

在飞机利用率上，廉航可谓是极致压榨。他们会安排更加紧凑的航线排班和更长的飞行时段，比如八点前的早班飞机、晚上九点后的红眼航班，大幅提高飞机的“出勤率”。

比起每天飞行时间普遍不足十小时的全服务航司，廉航每架飞机日均飞行时长超过了 11 个小时 [2-26]。

而且廉价航司的客座率在业内也是遥遥领先。像春秋航空年均客座率超过 90%，而三大航司都只有 80% 出头 [2-26]。毕竟每多卖出一张票，每张多卖一块钱，都是实实在在的收入。

高客座率叠加长飞行时间，成就了民航业的“卷王”，也无疑让廉航燃油的投入产出比更高。

同样在航油上花一块钱，廉航就能比全服务航司赚回来更多的钱，像 2015-2019 年，春秋航空平均每年能赚 0.46 元，而海航只有 0.11 元 [2-26]。

总而言之，廉价航空花出去的每一分钱，都要花得到位，花得值得。从旅客到飞机再到空乘，我们每个人都是廉航“赚钱 play”上的一环。

不过，对于习惯了传统航司会将客运、行李、餐食打包出售的旅客来说，偶尔坐一次廉航，结果被层出不穷的服务费坑惨，体验确实很糟糕。

但你要问我下次还坐廉航吗？我会说得先看看钱包。毕竟廉航最大的优势，早就已经写在了它的名字里。

参考资料

[1] 邓雨洁. (2024). 40天，90亿人次，春运来了. 财经. Retrieved 8 February 2024 from <https://mp.weixin.qq.com/s/thlot7CXJtzf26efNFwhBw>.

[2] 春秋航空股份有限公司. (2016). 春秋航空股份有限公司2015年年度报告.

[3] 春秋航空股份有限公司. (2017). 春秋航空股份有限公司2016年年度报告.

[4] 春秋航空股份有限公司. (2018). 春秋航空股份有限公司2017年年度报告.

[5] 春秋航空股份有限公司. (2019). 春秋航空股份有限公司2018年年度报告.

[6] 春秋航空股份有限公司. (2020). 春秋航空股份有限公司2019年年度报告.

[7] 海南航空股份有限公司. (2016). 海南航空股份有限公司2015年年度报告.

[8] 海南航空股份有限公司. (2017). 海南航空股份有限公司2016年年度报告.

[9] 海南航空股份有限公司. (2018). 海南航空股份有限公司2017年年度报告.

[10] 海南航空股份有限公司. (2019). 海南航空股份有限公司2018年年度报告.

[11] 海南航空股份有限公司. (2020). 海南航空股份有限公司2019年年度报告.

[12] 中国东方航空股份有限公司. (2016). 中国东方航空股份有限公司2015年度报告.

[13] 中国东方航空股份有限公司. (2017). 中国东方航空股份有限公司2016年度报告.

[14] 中国东方航空股份有限公司. (2018). 中国东方航空股份有限公司2017年度报告.

[15] 中国东方航空股份有限公司. (2019). 中国东方航空股份有限公司2018年度报告.

[16] 中国东方航空股份有限公司. (2020). 中国东方航空股份有限公司2019年度报告.

- [17] 中国国际航空股份有限公司. (2016). 中国国际航空公司2015年年度报告(国际会计准则).
- [18] 中国国际航空股份有限公司. (2017). 中国国际航空公司2016年年度报告(国际会计准则).
- [19] 中国国际航空股份有限公司. (2018). 中国国际航空公司2017年年度报告(国际会计准则).
- [20] 中国国际航空股份有限公司. (2019). 中国国际航空公司2018年年度报告(国际会计准则).
- [21] 中国国际航空股份有限公司. (2020). 中国国际航空公司2019年年度报告(国际会计准则).
- [22] 中国南方航空股份有限公司. (2016). 中国南方航空股份有限公司2015年度报告.
- [23] 中国南方航空股份有限公司. (2017). 中国南方航空股份有限公司2016年度报告.
- [24] 中国南方航空股份有限公司. (2018). 中国南方航空股份有限公司2017年度报告.
- [25] 中国南方航空股份有限公司. (2019). 中国南方航空股份有限公司2018年度报告.
- [26] 中国南方航空股份有限公司. (2020). 中国南方航空股份有限公司2019年度报告.
- [27] 邵冰燕, & 郭思航. (2023). 四大民营航司三季度齐扭亏：前三季度春秋盈利最高，仅华夏航亏损. 澎湃新闻. Retrieved 8 February 2024 from https://m.thepaper.cn/newsDetail_forward_25127774.
- [28] 高江虹, & 黎思岑. (2023). 三大航终于扭亏为盈，第三季度赚了120亿元. 21世纪经济报. Retrieved 8 February 2024 from <https://m.21jingji.com/article/20231028/herald/6f543e5b65036e4d5b268b520c3c4eab.html>.
- [29] IdeaWorksCompany. (2018). The 2018 CarTrawler Yearbook of Ancillary Revenue.
- [30] 环球旅讯. (2019). 全球76家航司辅助收入达557亿美元, 占总收入10.7%. Retrieved 7 January 2024 from <https://www.traveldaily.cn/article/131882>.
- [31] IdeaWorksCompany. (2020). The 2020 CarTrawler Yearbook of Ancillary Revenue.
- [32] Bureau of Transportation Statistics. (2023). Baggage Fees by Airline. Retrieved 7 January 2024 from <https://www.bts.gov/topics/airlines-and-airports/baggage-fees-airline-2023>.
- [33] Bureau of Transportation Statistics. (2023). Operating Revenue by Airline. Retrieved 7 January 2024 from https://www.transtats.bts.gov/Data_Elements_Financial.aspx?Qn6n=K.
- [34] 春秋航空股份有限公司. (2023). 春秋航空股份有限公司2022年年度报告.

澳洲10稳定计划

澳洲10冠军人工计划

澳洲幸运10怎么回本

澳洲幸运5官网真实吗

千里马人工计划免费版

飞艇5码必赚计划

极速赛车168开奖官网开奖视频

澳洲幸运10怎么玩才不输呢

众赢国际版苹果手机版

幸运飞行艇app官方最新版本更新内容

幸运飞行艇官方开奖查询结果

澳洲幸运10走势分析图破解

赢钱游戏一天赚200

13458万能买法图片

澳洲幸运彩

澳洲幸运5开奖结果历史查询

澳洲幸运10预测网

彩名堂预测免费计划网址

澳洲168幸运5开奖结果